



# 商业项目计划书

Professional Commercial Project Plan

苏州海众智能科技有限公司





# 目录

1 / 企业简介

2 / 核心竞争力

3 / 项目简介

4 / 发展规划

5 / 融资需求

# 01 *Part One* 企业简介

易拉格智能巡检小车





## 企业简介



苏州海众智能科技有限公司成立于2018年4月，是受太仓浏河镇热情邀请特地由上海迁来的以研发为主的智能装备设计公司。公司主要从事物流，电力，汽车等行业的智能装备的研发。公司主要由德国回国留学人员组成，普遍具有较高学历和丰富的自动化项目经验，软件开发由来自德国亚琛工大及达姆工大的博士和硕士领衔，机械及电气开发由上海交大硕士主导。自去年团队组成以来已经拿到企业代为研发项目4个，货车自动流转系统，无人叉车改造项目，智能立体货柜和轨道巡检机器人。并已申请了实用新型专利1项和软件著作权专利1项，其他4项专利也在申请过程中。

# 02 *Part Two* 核心竞争力

易拉格智能巡检小车



## 核心竞争力



### 团队基因

核心团队成员基本具有软件，自动化，机械专业的博士，硕士及海外留学经历及多年的行业从业经历。



### 行业积累

团队成员基本都具有5-10年的软件开发及自动化行业的从业经验，通过多年的开发及服务实践，团队积累了丰富的行业经验及大量的优质客户资源。



### 技术优势

团队成员知识面普遍具备跨领域延伸性，因此拥有完整的机械/电气电子控制/软件整体系统开发能力。

核心团队



OUR  
TEAM

3 人

机械

德国Mechatronic专业硕士  
上海同济大学汽车专业

2 人

软件

德国 TUD Info 博士  
德国 RWTHAachen Info硕士

2 人

电气控制

上海交通大学自动化专业硕士



# 03 *Part Three* 项目简介

易拉格智能巡检小车





## 行业现状



主观因素大



人员投入，工作强度大

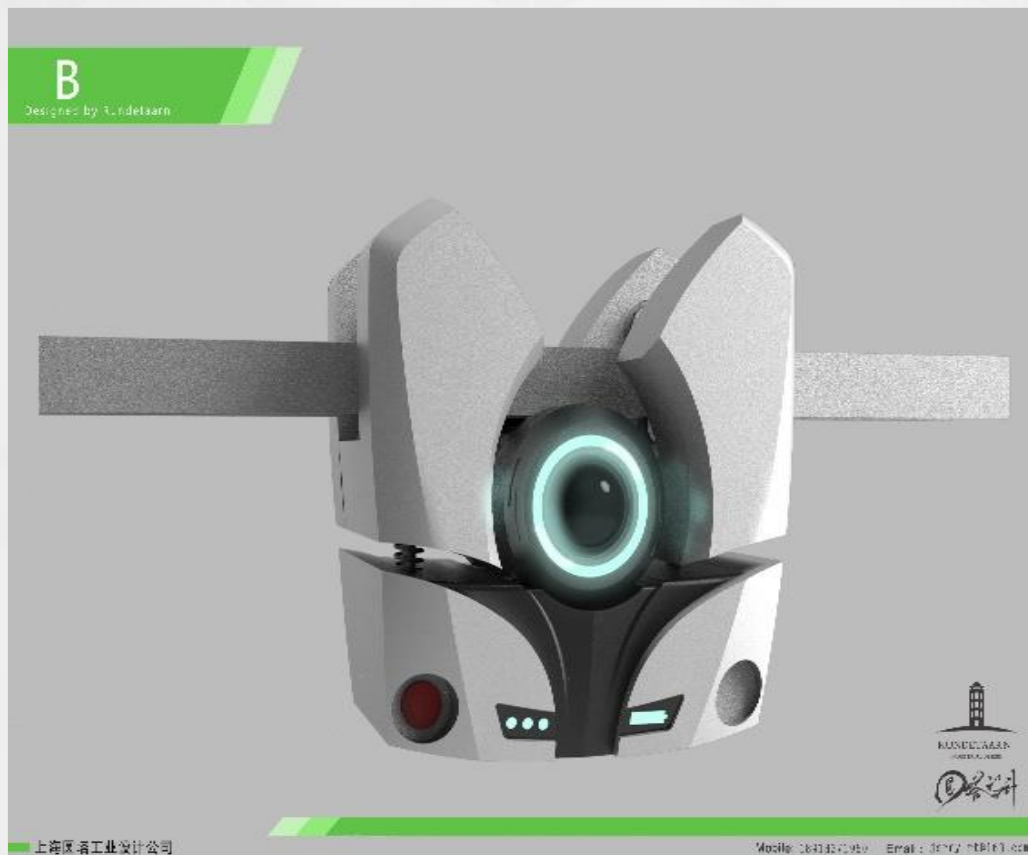


巡检数据管理不便

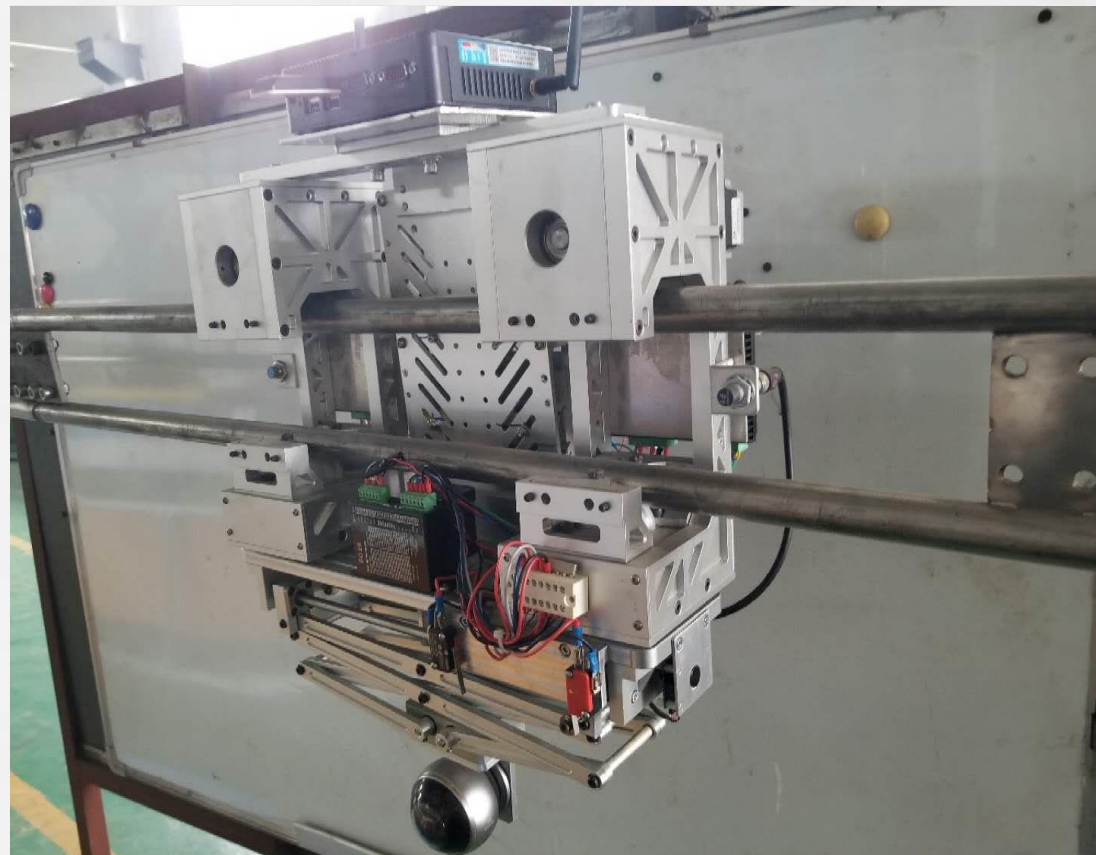
电力/数据机房：人工手持传感设备巡检手动记录数据，不仅工作量大，而且很难保证无间断监测。人工工作中还设计人为因素数据误差，人员及检测设备管理等诸多问题。

地铁，地下综合管廊：分布极广，人员及工作强度极大，工作时间为23:00-凌晨4:00，工作环境恶劣，运营成本极大。

## 产品特点

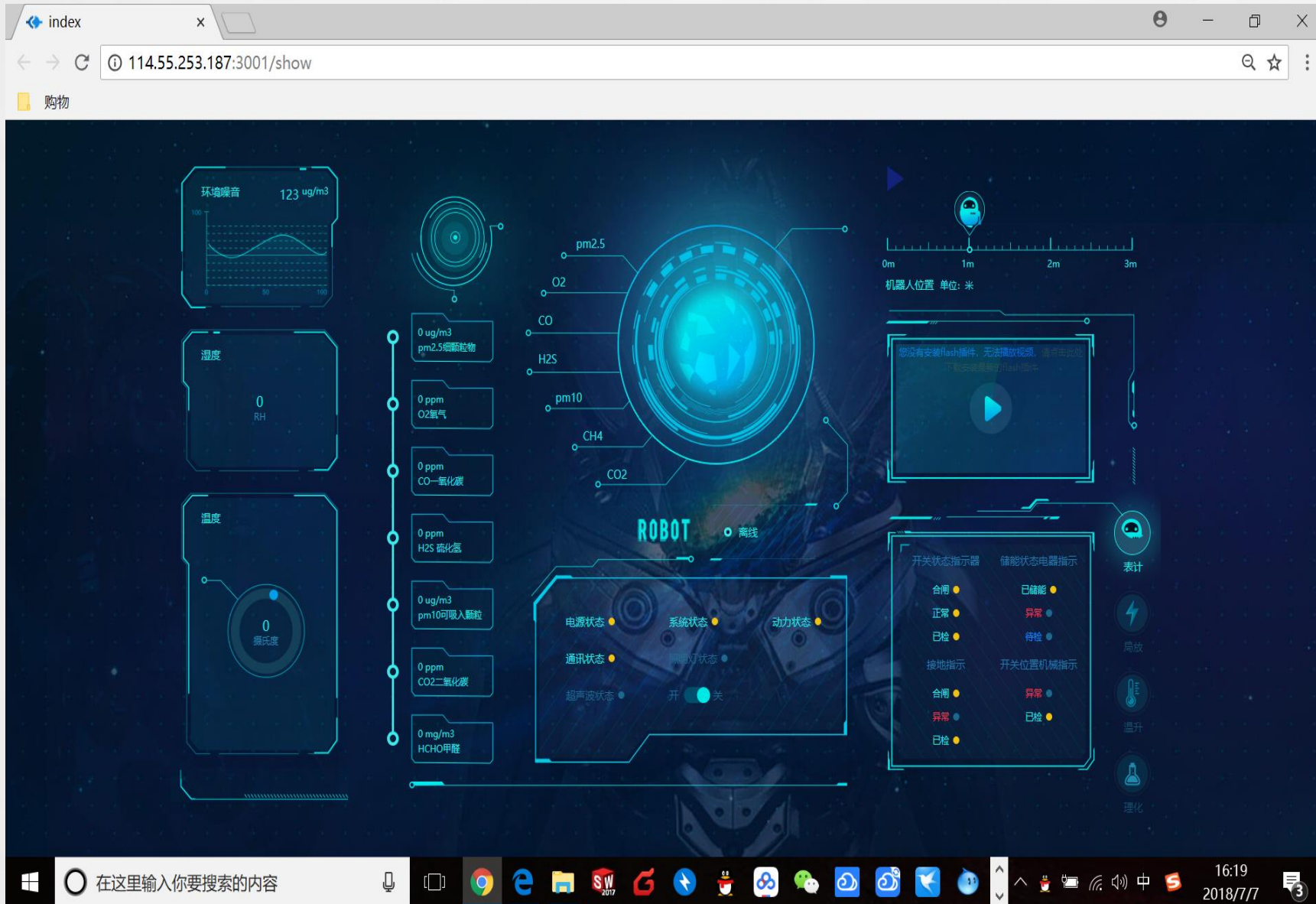


智能巡检小车无需人员配备，可实现24小时不间断工作，并可自动完成充电，数据远程传输，据记录，故障报警等功能



多种数据采集仪器高度集成，可同时完成温度，视觉，红外热成像，局部放电感应等多种数据采集，节省时间，提高效率。

# 产品特点



基于云端的机器人控制程序界面。

1. 可实现对巡检小车的实时控制和状态监控。

2. 巡检数据的实时读取和传输，便于控制部门迅速反应。

3. 巡检现场的实时视频监控。

4. 同时也适合手机，PAD等各种终端平台使用。



# 竞争格局

## 竞争对手分析

公司名字	成立时间	图片示意	目前了解情况
江苏亿嘉和信息科技有限公司	1999年成立 /2006年开始 涉及巡检机器人		<ol style="list-style-type: none"> <li>1、外观漂亮;</li> <li>2、2015年9月获得江苏无锡20千伏贡湖配电站内首套巡检机器人运行。</li> <li>3、公司以大数据、云计算等软件系统为主;</li> <li>4、公司巡检机器人品类较杂, 电力巡检并不是专项;</li> </ol>
合肥瑞堡科技发展有限公司	2003年	 <p>直线水平轨道云台机</p> <p>直线水平轨道云台机是本公司独家研制的一款智能轨道行走式巡检系统, 可以挂载数码相机设备, 非常精致设备, 自动化程度高等, 系统采用嵌入式CPU控制, 全工业化元器件设计, 系统运行可靠, 功能齐全。</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1、云台轨道机”, 在2010年11月获得了国家知识产权局的实用新型发明专利。</li> <li>2、目前尚未了解到有哪个配电站有用到;</li> <li>3、外观过于工业化;</li> <li>4、尚未提高到巡检机器人高度上来, 智能化程度低;</li> </ol>
合肥益可达智能科技有限公司	2001年		<ol style="list-style-type: none"> <li>1、2015年7月移动轨道巡检机器人助力云南电网首个“3C绿色变电站”顺利投产;</li> <li>2、无拖缆的云台轨道机获得三项国家发明专利;</li> <li>3、公司主打产品是监控、摄像设备, 目前巡检云台轨道机尚未提高到巡检专项领域;</li> <li>4、外观过于工业化;</li> <li>5、尚未提高到巡检机器人高度上来, 智能化程度低。</li> </ol>

## 竞争格局

公司名字	成立时间	图片示意	目前了解情况
深圳朗驰欣创科技有限公司	2003年		<ol style="list-style-type: none"> <li>1、2015年10月中标变电站智能机器人巡检系统项目，朗驰机器人产品将进一步覆盖至北京、内蒙、宁夏等11省百余所变电站；</li> <li>2、获得国家电科院检验报告。</li> <li>3、公司主要核心产品为网络视频路由器，巡检机器人为辅助性产品；</li> <li>4、配电站的巡检机器人未见报道</li> </ol>
浙江国自机器人技术有限公司	2011年		<ol style="list-style-type: none"> <li>1、隶属于中控集团（香港主板上市公司）；</li> <li>2、研制的变电站KYN开关柜智能操控机器人，被浙江省经信委、浙江省财政厅联合发文，认定为2014年度浙江省装备制造业重点领域省内首台套产品。</li> <li>3、配电站的巡检机器人未见报道；</li> </ol>
山东鲁能智能技术有限公司	2000年		<ol style="list-style-type: none"> <li>1、2012年获得国家火炬计划重点高新技术企业；</li> <li>2、隶属于国网山东省电力公司，承担国家“863”项目3项；</li> <li>3、截止2014年底，成功推广变电站智能巡检机器人253台，覆盖全国27个省、市、自治区</li> <li>4、配电站的巡检机器人未见报道</li> </ol>
新松机器人自动化股份有限公司	2000年		<ol style="list-style-type: none"> <li>1、国内创业板上市公司；</li> <li>2、公司尚停留在“智能巡检AGV系统”；</li> <li>3、配电站的巡检机器人未见报道；</li> </ol>

## 轨道交通市场

Rail Transit

365上海



## 地铁

全国54个城市开通了地铁建设，至2016年底上海地铁总长超过617公里，365个区间。全国预计2020年地铁运行里程超过7600公里，3000个区间。



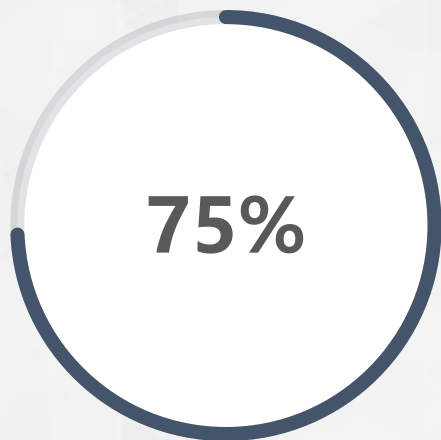
## 高铁

截至2016年底，中国高铁运营里程超过2.2万公里，占世界高铁运营总里程60%以上，位居全球第一。

全国轨道交通市场将达到至少千亿级规模



现代城市基建市场  
Modern City Infrastructure



 地下管廊

智慧城市的发展，需要大量的地下管廊建设，庞大复杂的系统需要7X24小时全天候的安全保障，75%以上都需要机器人巡检。

**全国市场将达到至少百亿级规模**

 燃气配气站

 能源中心

 跨江隧道

## 其他重要行业市场

### Major Industry



## 数据中心

全球数据中心数量在2017年将达到840万座，我国数据中心数量已近100万座，拥有超过3000个机柜的大型数据中心超过300座。

**全国市场将达到至少百亿级规模。**



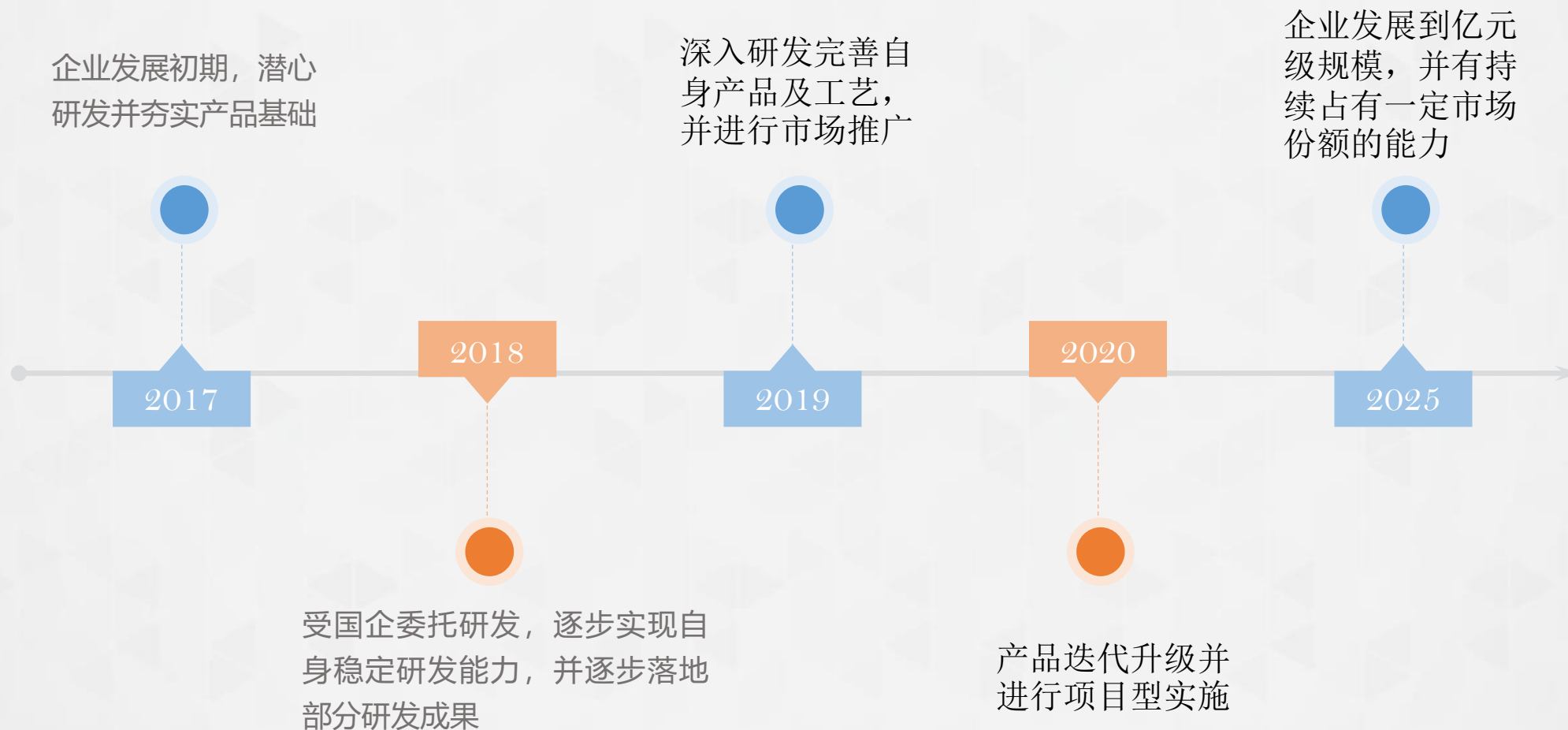
# 04 *Part Seven* 发展规划

易拉格智能巡检小车





## 发展规划



# 05 *Part Seven* 融资需求

易拉格智能巡检小车



## 开支预测

此次融资主要用于完善团队，场地租金，研发设备及相关硬件试制费用。



### 人员

软件工程师2人，机械工程师2人，电气工程师2人，机械及电气安装人员6人，行政销售人员3人配备。  
(共15人年工资成本约220万元)



### 场地

1000平米厂房  
(按1.2元/平米/天，年租金约45万元)



研发设备及相关试制硬件费用  
(约50万元)

合计：300万元



## 资金使用



出售股权比例

10%



融资总额

300万元



### 资金使用计划

用于完善团队建设，增加机械设计，电气设计，软件工程师，销售，机械/电气安装工人，产品硬件支出，软件开发，厂房租金等。



# 感谢您的观看！

苏州海众智能科技有限公司

